



COMUNE DI SASSARI

Settore Infrastrutture della Mobilità e traffico
Servizio Mobilità

Sassari, li 16/12/2021

Alla c.a. dei Dirigenti Scolastici

Istituto Comprensivo "San Donato"
pec: ssic85200n@pec.istruzione.it

Istituto Comprensivo "Farina"
pec: ssic839007@pec.istruzione.it

Istituto Comprensivo "Tola"
pec: ssic855005@pec.istruzione.it

Istituto Comprensivo "Pertini - Biasi"
pec: ssic85700r@pec.istruzione.it

Istituto Comprensivo "Brigata Sassari"
pec: ssic856001@pec.istruzione.it

Istituto Comprensivo "Monte Rosello Alto"
pec: ssic84900t@pec.istruzione.it

Istituto Comprensivo "Monte Rosello Basso"
pec: ssic850002@pec.istruzione.it

Istituto Comprensivo "Latte Dolce - Agro"
pec: ssic83800b@pec.istruzione.it

Istituto Comprensivo "Li Punti"
pec: ssic85100t@pec.istruzione.it

Centro Permanente Istruzione Adulti n.5 Sassari
pec: ssmm097008@pc.istruzione.it

Scuola Media annessa al Convitto Nazionale
pec: ssvc010009@pec.istruzione.it

Oggetto: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Sassari (PUMS)
Presentazione del questionario online sulla mobilità delle cittadine e cittadini.

L'Amministrazione comunale sta predisponendo il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**, importante strumento di pianificazione con il quale programmare le azioni che, a medio e lungo termine, consentiranno di raggiungere l'obiettivo di una migliore qualità della vita per cittadine e cittadini.



COMUNE DI SASSARI

Settore Infrastrutture della Mobilità e traffico

Servizio Mobilità

Una città più accessibile, maggiore fluidità negli spostamenti quotidiani, migliori servizi di trasporto collettivo interno ed esterno, maggiore connessione con i Comuni vicini, miglioramento della qualità dell'ambiente: sono queste le fondamentali prospettive del Piano.

Il PUMS pone al centro gli **spostamenti delle persone** e non più solo dell'automobile, ed è inserito nei più importanti documenti di indirizzo della Commissione Europea in tema di trasporto quale strumento per il raggiungimento dei target europei di riduzione delle emissioni di CO₂, rumore, inquinamento e incidenti.

La **partecipazione pubblica** è necessaria per la redazione del Piano: il Comune è interessato a conoscere le opinioni, i bisogni e i desideri dei cittadini in modo che il PUMS sia ispirato e tenga conto anche di tali esigenze.

In particolare, le informazioni sugli stili e sulle abitudini di mobilità in città è oggetto della **campagna di indagine** avviata nel mese di novembre da Sintagma, società incaricata dall'Amministrazione per la redazione del Piano. Sono state effettuate le interviste ai conducenti di mezzi privati in ingresso e uscita dalla città, agli utenti del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, il rilievo dei flussi di traffico e l'analisi dell'offerta e della domanda di sosta, in 15 aree rilevanti del tessuto urbano.

I cittadini sono chiamati a dare un ulteriore contributo al PUMS con la compilazione di un **questionario online** sui propri spostamenti giornalieri, attraverso il quale saranno raccolte le esigenze e preferenze in tema di mobilità. **Il questionario è disponibile dallo scorso 10 dicembre per circa un mese al seguente link:**

<https://forms.gle/wTVJnJsBJh1JqDhn9>

da trasmettere e diffondere facilmente su whatsapp, social, email, con qualsiasi mezzo dotato di connessione internet. Il link è attivo anche sul sito del Comune di Sassari.

La compilazione, che richiede pochi minuti, dovrà avvenire **personalmente e in forma anonima** e al termine il programma invierà automaticamente le risposte all'account Google della società Sintagma.

Il questionario, che si invia in allegato alla presente, indaga, nello specifico, il luogo di partenza e arrivo negli spostamenti quotidiani, il motivo, la frequenza e gli orari, così da individuare le principali polarità del traffico urbano, tenendo altresì conto delle modifiche intervenute in una "giornata tipo" a seguito della pandemia. Le abitudini dei cittadini possono essere state profondamente influenzate dai cambiamenti sociali degli ultimi due anni, si pensi ad esempio al ricorso alla didattica a distanza o allo smart work.

Si indaga quindi quale sia il mezzo prescelto, il tasso di motorizzazione e le eventuali alternative agli spostamenti con mezzo privato che, a determinate condizioni, potrebbero essere preferiti dai cittadini.

Proseguendo con l'indagine si dà spazio alle opinioni sulla mobilità dolce, ovvero quanto siano graditi, e in che forma, gli interventi di moderazione del traffico, ztl, sharing, parcheggi di scambio ecc. Le sezioni successive sono dedicate alle varie declinazioni della



COMUNE DI SASSARI

Settore Infrastrutture della Mobilità e traffico

Servizio Mobilità

mobilità, quali la propensione all'uso della bicicletta, la mobilità pedonale, il trasporto pubblico, la mobilità elettrica. Relativamente alla mobilità ciclistica e pedonale si approfondiscono i motivi che incoraggiano o eventualmente dissuadono i cittadini agli spostamenti su due ruote e a piedi; mentre per il trasporto pubblico locale l'uso è certamente influenzato dalla percezione che gli utenti hanno di potenzialità e limiti del servizio.

Tante più risposte riceveremo, quanto più il sondaggio sarà interessante e utile ai fini della redazione del Quadro Conoscitivo. Per questo è importante la vostra disponibilità e collaborazione per la diffusione del link tra il personale scolastico - insegnanti e addetti - e tra le famiglie degli studenti.

Certa della collaborazione, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti e i migliori auguri per le imminenti festività natalizie.

L'Assessore

Prof.ssa Maria Francesca Masala

Il Dirigente

f.to ¹ (Ing. Fabio Emanuele Massimo Spurio)

¹ Documento informatico firmato elettronicamente, conservato presso l'Amministrazione ai sensi del vigente D.Lgs. 82/2005.